



**HG partner s.r.o.**

Smetanova 200, 250 82 Úvaly  
**www.hgpartner.cz**

Tel/fax: 246 082 015

777/161 198

email: vrzak@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov		Počet A4:	4
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák	Datum:	04/2018
Vypracoval:	Ing. Kamil Borecký	Změna:	-
Akce: Odbahnění VN Markvartice		Účel:	DSJ
		Č. zakázky	H 17/046
Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ		Část:	D
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko: -	Č. přílohy: D.1

## **D.1 Technická zpráva (Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu)**

### **Obsah:**

<b>D.1.</b>	<b>Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu .....</b>	<b>2</b>
<b>D.1.1.</b>	<b>Architektonicko-stavební řešení .....</b>	<b>2</b>
<b>D.1.2.</b>	<b>Stavebně-konstrukční řešení .....</b>	<b>2</b>
<b>D.1.3.</b>	<b>Požárně bezpečnostní řešení.....</b>	<b>4</b>
<b>D.1.4.</b>	<b>Technika prostředí staveb.....</b>	<b>4</b>
<b>D.2.</b>	<b>Dokumentace technických a technologických zařízení .....</b>	<b>4</b>

## **D.1. Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu**

### **D.1.1. Architektonicko-stavební řešení**

Zájmové území se nachází v Ústeckém kraji, v okrese Děčín v katastrálním území Markvartice u Děčína na okraji obce Markvartice. Těžba bude prováděna na vodním díle Markvartice, ukládání pak na pozemku p.č. 3075 vzdáleném vzdušnou čarou cca 1,3 km s místním názvem U rybníčků.

Stavbu lze charakterizovat tak, že nevytváří nový urbanistický a architektonický prvek v lokalitě. Všechna stávající vyústění budou zachována.

Stavba nevyžaduje členění na technická a technologická zařízení. Stavba je členěna dle charakteru jednotlivých opatření na tyto stavební objekty:

**SO 01 – Odstranění nánosů**

**SO 02 – Uložení vytěžených nánosů**

### **D.1.2. Stavebně-konstrukční řešení**

#### **SO 01 – odstranění nánosů**

Před započítáním prací dojde k postupnému snižování hladiny dle MŘ. Během zpracovávání PD nebyla ve VN nasazena rybí osádka, takže se nepředpokládá ani její slovení.

Práce začnou po vypuštění nádrže a převedením vody, čímž započne vysychání sedimentu. Jako první bude sediment odtěžen v trase mateční strouhy, aby voda ze sedimentu co nejrychleji odtékala. Původní mateční strouha je částečně opevněna kamenem. Při odtěžování sedimentu v okolí mateční strouhy nesmí dojít k poškození tohoto opevnění! Trasa mateční strouhy bude upravena podle odhalené konstrukce stávající strouhy.

Následně bude vysychání podpořeno shrnutím materiálu do „řádků“ a jeho soustředění poblíž nejnižšího místa nádrže u odběrného objektu.

Těžba bude probíhat pomocí stroje k tomuto účelu vhodnému nebo uzpůsobenému. Jako nejvhodnější se doporučuje stroj s pásovým podvozkem, jehož pásy jsou rozšířeny pro maximalizaci styčné plochy stroje s podkladem. Největší mocnost sedimentu se pohybuje okolo 0,8 m.

Dle upozornění investora se ve dně na jedné soustředěné ploše předpokládá výskyt větších balvanů kameniva, dohromady cca 20 m<sup>3</sup>. Toto kamenivo nebude odvezeno se sedimentem, ale bude ze sedimentu vytríděno a uloženo v místě vodní nádrže k patě hráze (mimo hranice těžby).

Sediment bude v předem určeném časovém období od 15.10. do 15.4. přesunut na určený pozemek p.č. 3075 v k.ú. Markvartice u Děčína, viz SO 02.

### Manipulace s vodou

Vypouštění vody musí být v souladu s manipulačním řádem, zejména s částí C.5.2:

*Při vypouštění vody je třeba manipulovat tak, aby byl dodržen maximální pokles hladiny v nádrži 0,2 m/den, což může být zajištěno vytažením cca jedné dluže denně.*

Obdobně při napouštění vody musí být dodržena část C.5.5:

*Při napouštění se zásobní prostor plní v potřebné míře co nejrychleji, přičemž na odtoku je nutno zachovávat MZP v hodnotě 7,7 l/s.*

### Převedení vody

Pro umožnění vjezdu stavební techniky do nádrže a co největšímu proschnutí sedimentu před odtěžením je nutné provést vypuštění nádrže a poté osazení potrubí pro převedení vody.

Převádění vody se předpokládá použitím hladkého potrubí, které převede 30-ti denní průtok.

Vzhledem ke dvou zdrojům, ze kterých do nádrže přitéká voda a litorálního pásma na začátku nádrže se doporučuje oba přítoky zahradit těsně před vtokem do nádrže. Pomocnou trubkou mezi těmito hrázkami se voda převede do jednoho potrubí, které poté průtok z obou přítoků převedou podél levého břehu k bezpečnostnímu přelivu. V místech, kde bude technikou docházet k přejíždění potrubí bude použita pevná trubka (např. ocelová) a nad ní bude vytvořen přejezd např. pomocí panelů.

Stavební práce budou probíhat za minimálních nebo běžných průtoků v málovodném období.

Navržený způsob převádění vody není závazný. Konkrétní způsob řešení převádění vody navrhne zhotovitel dle svých technologických zvyklostí s tím, že bude toto řešení odsouhlaseno správcem toku.

### **SO 02 – uložení vytěžených nánosů**

V dostatečném předstihu před započítím ukládání sedimentu bude vybudována provizorní panelová komunikace v místech, kde v současnosti na přístupové trase mezi silnicí I/13 a pozemkem určeným pro ukládání sedimentu chybí panely, v délce cca 80 m. Provizorní komunikace bude tvořena separační geotextilií min. 250 g/m<sup>2</sup>, na kterou bude provedena vrstva štěrkodeřte frakce 32-63 mm tloušťky 150 mm, na lože štěrkodeřte budou umístěny silniční panely IZD 10/10 rozměrů 300/150/21,5.

Po vyschnutí sedimentu v předem určeném časovém období vegetačního klidu od 15.10. do 15.4. dojde k postupnému přesunutí celého vytěženého objemu na pozemek p.č. 3075 v k.ú. Markvartice u Děčína.

Jednotlivé fůry naváženého sedimentu budou na pozemek ukládány do řad kolmo na vrstevnici, aby nedocházelo k zadržování vody. Sediment bude rozhrnut v rovnoměrné vrstvě po celé ploše tohoto pozemku nejpozději do 15.4. daného roku, aby byl pozemek připraven k následnému osetí.

Trasa převážení odvodněného sedimentu je znázorněna v příloze C.2 - *Celkový situační výkres*. Předpokládá se použití dvou nákladních vozidel, které se budou cyklicky střídát.

Celková hmotnost vozidla s nákladem nesmí přesáhnout 20 tun, aby nebyla překročena maximální únosnost komunikace.

Pod komunikací začínající u hráze a pokračující intravilánem obce je uložen vodovod. Ve směru od hráze u pravé strany komunikace. Dle vyjádření vlastníka vodovodu musí zhotovitel uhradit případně vzniklou havárii tohoto vodovodu (včetně přístavení cisterny s pitnou vodou), a opravu provést po konzultaci s vlastníkem.

#### **D.1.3. Požárně bezpečnostní řešení**

Vzhledem k charakteru a typu stavby není tento bod předmětem projektové dokumentace.

#### **D.1.4. Technika prostředí staveb**

Předmětná stavba nevyžaduje základní kvalitativní a bezpečnostní požadavky na zařízení a systémy. Stavba ani nezahrnuje stroje, zařízení a nejsou řešeny technické specifikace (seznam rozhodujících strojů a zařízení, základních mechanických komponentů, zdrojů energie apod.).

### **D.2. Dokumentace technických a technologických zařízení**

Předmětná stavba nevyžaduje zpracování dokumentace technických a technologických zařízení.